4i TRACTION
Innovation · Investment
Infrastructure · Integration

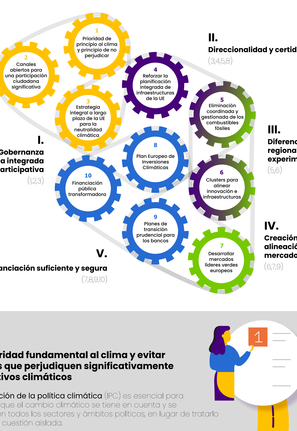
# Diez recomendaciones hacia una política climática transformadora de la UE

La UE aspira a ser el primer continente climáticamente neutro. Sin embargo, no está en camino correcto para cumplir su objetivo hasta 2050 y sigue habiendo importantes brechas en innovación, inversión, infraestructuras e integración de políticas.

El proyecto 4i-TRACTION identifica como problemas clave el lento desarrollo de las infraestructuras, un déficit de inversión anual de 406.000 millones de euros, una innovación insuficiente en toda la cadena de innovación y una integración desigual entre sectores.

Para lograr la neutralidad climática, es esencial un enfoque de todo el gobierno, un aumento de la financiación pública y un apoyo político estratégico. Recalcamos diez recomendaciones políticas para la futura acción climática de la UE.

Integración | Infraestructura | Innovación | Inversión




## 1 Dar prioridad fundamental al clima y evitar políticas que perjudiquen significativamente los objetivos climáticos

Gobernanza climática integrada y participativa

La integración de la política climática (IPC) es esencial para garantizar que el cambio climático se tiene en cuenta y se coordina en todos los sectores y ámbitos políticos, en lugar de tratarlo como una cuestión aislada.

- Nueva disposición en la **Ley Europea del Clima para dar prioridad** a la IPC en la elaboración y aplicación de políticas de la UE.
- Modificar el Reglamento de Gobernanza para incluir la IPC, **los principios de sinergia y no causar daños significativos** en las estrategias y procesos de planificación de la UE, y de los Estados miembros.

## 2 Canales abiertos para una participación ciudadana significativa

Una gobernanza climática integrada y participativa

La **apropiación y el apoyo** amplios por parte de **la sociedad** son clausulas para hacer posible la transición climática en toda la UE (y más allá). En la revisión del reglamento de gobernanza

- deberían establecerse normas estrictas y un enfoque global de la **participación pública** en la gobernanza climática de la UE en una sección dedicada a la participación pública.
- debería mejorarse la rendición de cuentas a los ciudadanos garantizando un **acceso** general y **coherente a la justicia** en asuntos relacionados con el clima en toda la UE.

## 3 Una estrategia integral a largo plazo de la UE para la neutralidad climática

Gobernanza climática integrada y participativa

Mediante la **planificación** los responsables políticos pueden identificar y evaluar las opciones políticas y sus repercusiones:

- La **estrategia** a largo plazo de la UE para la neutralidad climática (LTS) debería prepararse a intervalos de 10 años y actualizarse cada cinco años (anclada en el Reglamento de Gobernanza) informando por los últimos avances científicos, incluido el asesoramiento del Consejo Científico Asesor Europeo sobre el Cambio Climático.
- Incluir una disposición en la Ley Europea del Clima/Reglamento de Gobernanza que obligue a **los sectores económicos clave a crear hojas de ruta vinculantes de transición hacia** la neutralidad climática.

## 4 Reforzar la planificación integrada de infraestructuras de la UE

Direccionalidad y certidumbre

Las infraestructuras de la UE deben transformarse para adaptarse a las necesidades **de unos sistemas energéticos y de transporte neutros desde el punto de vista** climático para no retrasar la descarbonización de la industria, el transporte y el entorno construido.

- La UE debe asumir un **papel más importante para garantizar** que se planifican e implementan **las infraestructuras transnacionales necesarias**. Enfoque inicial: interoperabilidad de la infraestructura eléctrica.
- Debería desarrollarse un **Plan Integrado de Infraestructuras de la UE** que se alinee con los objetivos climáticos y la estrategia a largo plazo de la UE.

## 5 Eliminación coordinada y gestionada de los combustibles fósiles

Diferenciación regional y experimentación
Direccionalidad y certidumbre

Una **desaparición** no coordinada de las cadenas de valor de los combustibles fósiles podría tener **efectos perturbadores** que provocarían pérdidas de bienestar por activos varados, dificultades sociales y resistencia pública.

- Anclar **plazos y fechas finales** para las tecnologías basadas en combustibles fósiles en la legislación pertinente de la UE.
- Planificar el **desmantelamiento o la reutilización** de la infraestructura que sustituirá las tecnologías conocidas en los fósiles.
- Acordar el **fin de toda financiación pública para activos** e infraestructuras fósiles.

## 6 Clusters para alinear la innovación y la infraestructura para soluciones de neutralidad climática

Creación y alineación de mercados
Diferenciación y experimentación regional

Los clusters **locales** pueden encabezar la transformación hacia la neutralidad climática

- Utilizar las agrupaciones locales específicamente para **probar** y **facilitar la coevolución del** desarrollo **tecnológico**
- Incluir un elemento de agrupación **en las convocatorias de misiones de la UE** que permita a las agrupaciones regionales solicitar financiación a nivel de la UE.
- **Supervisar y desarrollar** estructuras de gobernanza para supervisar los avances

## 7 Desarrollar mercados líderes verdes europeos para materiales básicos respetuosos con el clima

Financiación suficiente y segura
Creación y alineación del mercado

Los mercados líderes verdes garantizan **una demanda previsible de productos y procesos** con **bajas emisiones** sobre todo en materiales básicos como el acero, el cemento o los fertilizantes. La UE debería

- Desarrollar una **estrategia de la UE** para crear mercados líderes de materiales básicos, racionalizando los procesos existentes.
- **Revisar las directivas sobre contratación pública** para que la opción sostenible desde el punto de vista medioambiental sea la norma.
- Considerar la **introducción de cuotas o normas (negociables)** para los productos finales.

## 8 Un plan europeo de inversión climática a largo plazo para cerrar el déficit de inversión climática

Financiación suficiente y clara
Direccionalidad y certidumbre

Un plan de inversión climática de la UE puede apoyar el cierre del déficit de inversión climática de **la UE** (mayor de 400.000 millones de euros), este plan debería

- Explicar **cuánta** financiación de la UE debe movilizarse y
- cuánto dinero se espera que proceda de los **presupuestos públicos** de los Estados miembros
- Señalar opciones para **alinear las subvenciones, los impuestos y las políticas fiscales** con los objetivos climáticos de la UE

## 9 Planes prudenciales de transición para los bancos

Financiación suficiente y segura
Creación de mercados y alineación

Las **prácticas de préstamo** de los bancos no se ajustan actualmente a los objetivos climáticos de la UE.

- La Autoridad Bancaria Europea (ABE) debería **introducir directrices claras sobre** planes prudenciales de transición para que los bancos de la UE alineen sus prácticas de inversión y préstamo.
- Debería exigirse a los bancos que **desarrollen estrategias de acción detalladas** con objetivos para 2050 científicamente creíbles.
- Los planes deberían ser **verificados por los supervisores bancarios**

## 10 Financiación pública transformadora

Financiación suficiente y segura

Existe un **amplio y complejo** panorama de financiación **de transición en la UE** sin embargo

- se necesita un **aumento de la cantidad** de financiación pública, por ejemplo generada por los recursos propios de la UE (ingresos de la subasta de CTE de la UE).
- **Mejorar la distribución** entre la financiación centralizada a nivel de la UE y la descentralizada.